



INTERNATIONALS TRENDS IN INSURANCE DEVELOPMENT IN AVIATION

TENDINȚELE INTERNAȚIONALE ALE DEZVOLTĂRII ASIGURĂRILOR ÎN AVIAȚIE

PhD, Associate Professor, Iulia CAPRIAN¹

Ionuț LOM²

Abstract

Aviation insurance offers products to cover specific risks for certain operators of the aviation industry, the last ones being airlines, manufacturers, airports, service providers (food, catering, security agents and the like). The object of these insurances is loss, damage and liability. The risk covered is determined by certain important variables such as funds from capital providers, profits earned and any related reinsurance. Although global aviation insurance represents a modest segment in the entire world insurance industry, it has important development prospects under the influence of some fundamental factors. Within the fields of application of aviation insurance, the most promising are public liability insurance and passenger liability insurance, and due to the geographical distribution, the emphasis is very much on North America and Asia-Pacific.

Key words: aviation insurance; aviation insurance market; international trends;

JEL: G22, G52.

Abstract

Asigurarea aviatică oferă produse pentru acoperirea riscurilor specifice pentru anumiți operatori din industria aviatică, ultimii fiind companiile aeriene, producătorii, aeroporturile, furnizorii de servicii (alimente, catering, agenți de

¹ Moldova State University kaprianusm@gmail.com



securitate și altele asemenea). Obiectul acestor asigurări este pierderea, dauna și răspunderea. Riscul acoperit este determinat de anumite variabile importante, cum ar fi fondurile de la furnizorii de capital, profiturile obținute și orice reasigurare aferentă. Deși asigurările globale de aviație reprezintă un segment modest în întreaga industrie mondială a asigurărilor, aceasta are perspective importante de dezvoltare sub influența unor factori fundamentali. În domeniile de aplicare a asigurărilor de aviație, cele mai promițătoare sunt asigurarea de răspundere publică și asigurarea de răspundere civilă pentru pasageri, iar datorită distribuției geografice, accentul se pune foarte mult pe America de Nord și Asia-Pacific.

Cuvinte cheie: asigurări de aviație; piața asigurărilor de aviație; tendințele internaționale;

JEL: G22, G52.

Introducere

Asigurările de aviație sunt orientate spre anumite categorii specifice de persoane juridice. Ele sunt legate de oferta produselor de asigurare pentru aeronave, accidente, răspundere civilă față de pasageri, bagaje și marfă, răspundere civilă față de terți și răspundere civilă pentru aeroporturi [5].

Criza provocată de pandemia COVID-19 a influențat negativ industria aeronautică globală. Asociația Internațională de Transport Aerian a calculat că pierderile totale ale companiilor aeriene au ajuns în anul 2020 la 126 de miliarde de dolari, cererea de pasageri scăzând cu aproape 66% față de 2019 [6].

Dimensiunea pieței globale a industriei aeriene a fost evaluată la doar 359,3 miliarde de dolari SUA în 2020, fiind înregistrată o scădere cu 56% a valorii față de anul precedent. Pentru anul 2021 a fost estimată o creștere până la 471,8 miliarde de dolari SUA în 2021 [17].

Mai mult ca atât, Statista menționează: „Din cauza cerințelor de izolare și a restricțiilor extinse de călătorie, numărul de pasageri reguțați îmbarcați de industria aeriană globală a scăzut cu 60% în 2020 față de 2019. În plus, companiile aeriene comerciale au raportat pierderi nete în volum de 137,7 miliarde de dolari SUA după debutul pandemiei în 2020. Pe lângă blocaje și restricții, două sondaje, efectuate în 2020 și 2021, au constatat o scădere a încrederii călătorilor aerieni în ceea ce privește măsurile de siguranță și sănătate atunci când se aflau în preajma altor pasageri. Acesta ar putea fi, de asemenea, un factor motivant pentru ca pasagerii să evite călătoriile aeriene.” [17].

Reducerea activității companiilor aeriene în timpul pandemiei a condus la scăderea primelor globale colectate cu aproximativ 25% în 2020 față de 2019 [8].

Asigurătorii au suportat plăți mai mari decât cele normale și reînnoiri de polițe



determinate de un număr crescut de aeronave, care se confruntă numai cu riscuri la sol și/sau aeronave care sunt șterse din program. Mai mult ca atât, unii asigurători au intrat în incapacitate de plată, deși, în general, falimentele clienților au fost minime. Acești factori sunt luați în considerare la stabilirea prețurilor fiecărei reînnoiri și au drept efect creșterea prețurilor.

Dar nu numai pandemia de COVID-19 a devastat industria aviației, ci și evenimentele naturale. În 2020, au avut loc 29 de cicloane tropicale sau subtropicale, 12 uragane și cinci uragane majore în întreaga lume [16].

În anul 2020 au sporit riscurile cibernetice, manifestate prin creștere cu o rată medie de 139% a atacurilor ransomware în trimestrul trei 2020, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019 [16].

Asigurările cibernetice au devenit dificile ca urmare a pierderilor importante și a preocupărilor legate de sistemele vechi utilizate în industrie și de manipulare a unui volum mare de informații de la terți.

În zona aeroportului urmează să se ia în considerare toate următoarele puncte ca riscuri cibernetice critice: circuitul bagajelor, gestiunea zborurilor, planificarea rutei și evaluarea riscurilor, marketingul digital și guvernarea securității informațiilor, rezervarea online și punctele de fidelitate, sistemele de întreținere și management ale aeronavelor.

Cu bugetele post-pandemie restrânse și investițiile concentrate pe călătoriile aeriene este imperativ ca companiile să-și înțeleagă riscurile cibernetice și să evalueze dacă unele dintre aceste riscuri pot fi transferate pe piața asigurărilor.

În același timp, potrivit unui raport al companiei de consultanță Oliver Wyman, „flota globală de avioane este de așteptat să crească cu o rată anuală compusă (CAGR) de 3,4%, pentru a ajunge la 39000 de avioane până în 2030” [12].

În același timp, recent Airports Council International a declarat că prognozează ca traficul global de pasageri în 2022 să fie de 6,8 miliarde, reprezentând o pierdere de 33,1% față de valoarea de referință proiectată, care reprezintă 74,4% din traficul din 2019 [22].

Din altă parte, Asociația Internațională a Transportului Aerian se așteaptă ca numărul total de călători să ajungă la 4,0 miliarde în 2024, depășind nivelul anului 2019 cu 103% [3].

Geneza riscurilor legate de funcționarea și dezvoltarea industriei aeronautice mondiale determină evoluția industriei globale a asigurărilor în aviație, ceea ce în mod complex se va demonstra în prezentul articol.

Gradul de abordare a temei în literatura științifică

Analiza surselor informaționale disponibile demonstrează că tematica asigurărilor în aviație are o prezentare relativ modestă. Spațiul informațional



internațional este dominat de publicațiile experților și companiilor specializate în domeniul dat. În același timp, sunt de menționat cercetările autorilor Triant Flouris, Paul Hayes, Kuntara Pukthuanthong și Thomas Walker în domeniul asigurărilor internaționale în aviație [11].

La fel, este de remarcat studiul autorului Jeanne Suchodolski [23]. De asemenea, menționăm eforturile de cercetare ale expertului Alberto Petroni în domeniul managementului în asigurările în aviație [18].

„Asigurarea constă în repararea financiară pentru pagubele cauzate de riscuri, în limitele contractuale stabilite prin lege, prin care asiguratorul oferă asiguratului despăgubire, pentru riscurile prevăzute prin contractul de asigurare» [p. 20, 24].

„Una dintre caracteristicile fondurilor de asigurare este concretizată în faptul că, fondul de asigurare, se prezintă, numai forma bănească. Scopul în sine, al asigurării, îl reprezintă protecția financiară a persoanelor fizice și a persoanelor juridice, respectiv repunerea asiguratului în situația patrimonială inițială, cea premergătoare evenimentului» [p. 19, 24].

Metodologia cercetării

Drept punct de pornire al studiului au servit viziunile experților independenți și din companiile specializate. De asemenea, în cadrul lucrării au fost folosite rezultatele cercetărilor specialiștilor din PRNewswire, Allied Market Research, Research Dive, Market Research Future, IMARC Group. Sinteza informației din aceste surse a permis constituirea unui tablou complex al volumului și structurii pieței globale a asigurărilor în aviație, precum și a tendințelor evoluției acesteia.

Rezultate principale

Piața globală a asigurărilor în aviație poate fi caracterizată prin anumiți parametri, fiind relativ mică față de piața mondială a asigurărilor.

Astfel, experții de la PRNewswire sunt de opinia că „este de așteptat ca piața globală de asigurări să crească de la 5376,92 miliarde USD, în 2021, la 5938,41 miliarde USD, în 2022, la o rată de creștere anuală compusă (CAGR) de 10,4%, iar în 2026, este de așteptat să crească la 8398,11 miliarde USD la o rată de creștere anuală compusă (CAGR) de 9,1%” [14].

Potrivit Allied Market Research, „industria globală a asigurărilor de aviație a fost evaluată la nivel de 3,43 miliarde USD în 2021 și se preconizează că va constitui 5,75 miliarde USD până în 2030, demonstrând un CAGR de 5,6% între 2021 și 2030” [10].

Raportul Research Dive afirmă că „este de așteptat ca piața globală de asigurări de aviație să genereze un venit de 6326,30 milioane USD și să crească la o



CAGR de 5,20% în intervalul de timp estimat din 2021 până în 2028” [19].

Swiss Re Institute prognozează în raportul său că estimează că „primele brute subscrise nominale globale în asigurările de aviație (și spațiale) ar putea crește cu 4% până la 5% anual, în medie, până în 2030 în termeni nominali (0,7%-1,7% în termeni reali)” [15].

Analistii de la SNS Insider afirmă că volumul pieței asigurărilor de aeronave constituie 3,86 miliarde USD în 2021 și se preconizează că va ajunge la 5,41 miliarde USD până la sfârșitul lui 2028, cu o CAGR de 5,8% în perioada de prognoză 2022-2028 [9].

Raportul Market Research Future estimează că piața asigurărilor pentru aeronave va atinge 16844,43 milioane USD, cu o CAGR de 2,78% până în anul 2027 [4].

Dimensiunea pieței globale de asigurări aerospațiale, potrivit IMARC Group, a atins volumul de 810,9 milioane USD în 2021 și se așteaptă ca această piață să atingă 994,4 milioane USD până în 2027, prezentând CAGR de 3,37% în perioada 2022-2027, iar distribuția pe tipuri de asigurări fiind următoarea [2]:

Asigurarea de viață – 40%;

Asigurarea de proprietate – 30%;

Alte – 30%.

În perioada anilor 2016-2020 în industria globală a asigurărilor de aviație au avut loc 46.038 cazuri de asigurare în volum de peste 17,3 miliarde de dolari SUA.

Din acestea, 52% au fost legate de coliziuni sau accidente, ceea ce a fost echivalent cu aproape nouă miliarde de dolari SUA.

Iar problemele de călătorie, inclusiv bagajele și întârzierea, au reprezentat 13% din totalul daunelor de asigurări de aviație la nivel mondial [21].

Modificări importante sunt așteptate și în structura industriei globale a asigurărilor în aviație. Din rapoartele companiilor specializate pot fi trasate unele perspective ale segmentelor de bază ale asigurărilor de aviație [10], [13], [20]:

Asigurarea de răspundere civilă publică, posibil, va fi cea mai profitabilă, iar veniturile generate prognozate pot să constituie 2162,80 milioane USD în perioada anilor 2021-2028, în mare parte datorită acoperirii pentru terți și a daunelor materiale.

Se estimează că asigurările de răspundere civilă pentru pasageri vor crește de la 1057,80 milioane USD în anul 2020 până la 1632,20 milioane USD în anul 2028, în principal datorită dezvoltării aeronavelor comerciale pentru a deservi traficul aerian de pasageri în creștere.

La fel, este importantă creșterea investițiilor în infrastructură și inițiativele de conectare a orașelor de importanță secundară cu nodurile mari de aviație. În afară de aceasta, se așteaptă ca pasagerii din clasa de mijloc să alimenteze creșterea acestui sub-segment al pieței asigurărilor în aviație.

Segmentul examinat al asigurărilor de răspundere civilă pentru pasageri a deținut mai mult de o treime din piața globală a asigurărilor de aviație în anul



2020 și poate să-și mențină poziția de lider pe toată perioada de prognoză. Acest lucru se datorează creșterii interesului față de siguranța pasagerilor și perfecționarea procedurilor organizaționale aferente. Conform unor prognoze, segmentul asigurărilor de zbor pot demonstra o CAGR de 9,9% din 2021 până în 2030.

Aviația comercială va spori veniturile de la 2121,40 milioane USD, în anul 2020, până la 3196,5 milioane USD, în anul 2028. Fiind abordat prin prisma cererii, segmentul asigurărilor comerciale de aviație a avut cea mai mare pondere în anul 2020, contribuind la mai mult de trei cincimi din piața globală de asigurări de aviație și, cel mai probabil, își va menține poziția de lider în anii următori, în mare parte datorită compensării daunelor cauzate aeronavei în timp ce se află în aeroportul respectiv.

Segmentul asigurărilor generale și de afaceri în aviație se prognozează să demonstreze o CAGR de 9,0% în perioada anilor 2021-2030 datorită diversificării tot mai mari în domeniul aviației și îmbunătățirii politicilor aviatice, care include noi tipuri de aviație pentru școli de zbor, instructori, parașutiști și alții. În conformitate cu alte estimări, aviația generală și de afaceri va avea o creștere a veniturilor de la 1503,40 milioane USD, în anul 2020, până la 2315,90 milioane USD, în anul 2028, cu o CAGR de 5,70%.

În perioada prognozată se vor manifesta anumite tendințe regionale. Regiunea Asia-Pacific, urmată de America de Nord, a deținut aproape o treime din piața globală de asigurări de aviație.

Piața Americii de Nord a constituit 1693,90 milioane USD în anul 2020 și este de așteptat să atingă nivelul de 2312,30 milioane USD până în 2028. Piața din Asia-Pacific a fost evaluată la 1248,90 milioane USD în 2020 și se estimează că va ajunge la 1983,90 milioane USD în anul 2028. În conformitate cu alte prognoze, este de așteptat ca regiunea menționată să înregistreze o CAGR de 8,2% din 2021 până în 2030.

Diferite surse informaționale prezintă TOP-urile lor ale liderilor pe piața globală a asigurărilor în aviație (Tabelul 1).





Tabelul 1
Principalii prestatori de servicii pe piața globală a asigurărilor în aviație

Market Watch	Allied Analytics LLP	Research Dive
1. American International Group Inc. 2. XL Group plc 3. Old Republic International Corp 4. Allianz Group 5. ACE Ltd. 6. ALIGNED Insurance 7. Munich-American Holding Corp 8. Starr International Co. 9. Chubb Corp 10. HCC Insurance Holdings Inc. 11. Global Aerospace Underwriting Managers (Canada) Limited 12. Berkshire Hathaway Inc.	1. American International Group Inc. 2. AXA 3. BWI Aviation Insurance 4. EAA 5. Global Aerospace, Inc. 6. Tokio Marine HCC 7. Travers & Associates Aviation Insurance Agency, LLC 8. Starr International Company, INC. 9. USAA 10. USAIG	1. Arthur J. Gallagher & CO. 2. Marsh LLC 3. Great American Insurance Company (American Financial Group) 4. Allianz Group 5. USAIG 6. Avion insurance 7. London Aviation Underwriters, Inc. 8. American International Group Inc. 9. AXA XI 11. Starr Aviation Insurance and many more.

Sursele: [7], [10], [19].

În acest context, pot fi menționate produsele de asigurare în aviație de la American International Group Inc. [1]:

Răspundere pentru produse aerospațiale – o gamă completă de soluții de asigurare de răspundere civilă pentru produse aerospațiale pentru producători, distribuitori, operațiuni de întreținere, reparații și revizii.

Asigurare de transport aerian oferă acoperire pentru aviație și acoperire de răspundere pentru diferite clase de companii aeriene, de la charter cu programare mică până la operatori internaționali mari; oferirea de limite semnificative de răspundere și capacitatea de asigurare pentru a ajuta la protejarea activelor companiilor aeriene.

Răspunderea aeroporturilor, a operatorilor la sol și a furnizorilor de servicii – produse și servicii adaptate pentru a acoperi potențialele datorii care decurg din exploatarea unui aeroport, a unei piste private sau a unui heliport, indiferent dacă sunt deținute sau exploatate, precum și riscul din partea operatorilor de la sol și a furnizorilor de servicii.

Compensarea lucrătorilor din aviație – o gamă completă de acoperire pentru diferite tipuri de expuneri legate de aviație, utilizând costuri garantate, deductibile mari și planuri de rating retroactive.

În opinia specialiștilor de la Swiss Re Institute, pentru dezvoltarea asigurărilor



în aviație există următoarele oportunități [15]:

O parte din ele sunt legate de investițiile companiilor aeriene în aeronave noi mai ecologice și mai sigure. Cu toate acestea, impulsul global pentru decarbonizare și tendința asociată a călătorilor care caută alternative la zbor sunt provocări emergente. Combinând traficul de marfă și de pasageri, flota de avioane comerciale este estimată să crească de la aproximativ 25 mii de avioane, în 2019, până la aproape dublarea acestui număr în 2040. Aceasta corespunde unei rate de creștere anuală compusă de aproximativ 3,1%.

Pe termen lung, este de menționat tendința istorică neîntreruptă de scădere a accidentelor de călătorie cu avionul, astfel fiind redusă frecvența daunelor. Însă, din altă parte, trebuie menționat faptul că aeronavele devin din ce în ce mai valoroase din cauza complexității tot mai mari în procesul lor de proiectare și fabricație și cu inflația socială.

Se așteaptă ca taxele verzi să crească și companiile aeriene să lucreze pentru a zbura mai sustenabil. Din acest motiv, tarifele aeriene pot crește, ceea ce duce la o cerere mai scăzută, dar poate, de asemenea, să facă călătoriile cu avionul mai atractive pentru cei conștienți de mediu.

Discutarea rezultatelor, concluzii

Asigurarea de aviație este un segment specific al pieței globale de asigurări. Acest gen de asigurări tinde să urmeze și să asiste dezvoltarea industriei aeronautice mondiale prin oferta de protecție de complexul riscurilor specifice, care, la rândul lor, de asemenea, sunt în proces de transformare continuă. Datorită dezvoltării formelor și tipurilor aviației globale, precum și dezvoltării infrastructurii aferente, devin previzibile oportunităților favorabile pentru extinderea asigurărilor de aviație. În cadrul acestei industrii, segmentele de vârf ale dezvoltării vor fi asigurarea de răspundere civilă publică și asigurarea de răspundere civilă a pasagerilor. Evoluția geografică a asigurărilor în aviație va fi una diferită, iar regiunile de bază ale dezvoltării avansate vor fi America de Nord și Asia-Pacific.

Referințe bibliografice

Aerospace & Aviation Insurance [online]. [accesat 02.11.2022]. Disponibil: <https://www.aig.com/business/insurance/aerospace-and-aviation>

Aerospace Insurance Market: Global Industry Trends, Share, Size, Growth, Opportunity and Forecast 2022-2027 [online]. [accesat 03.11.2022]. Disponibil: [https://www.imarcgroup.com/aerospace-insurance-market#:~:text=Market%20](https://www.imarcgroup.com/aerospace-insurance-market#:~:text=Market%20Overview%3A,3.37%25%20during%202022%2D2027)

[Overview%3A,3.37%25%20during%202022%2D2027](https://www.imarcgroup.com/aerospace-insurance-market#:~:text=Market%20Overview%3A,3.37%25%20during%202022%2D2027)

Air Passenger Numbers to Recover in 2024 [online] 01.03.2022. [accesat



04.11.2022]. Disponibil: <https://www.iata.org/en/pressroom/2022-releases/2022-03-01-01/#:~:text=Geneva%20%2D%20The%20International%20Air%20Transport,%25%20of%20the%202019%20total>

Aircraft Insurance Market to Touch USD 16,844.43 Million by 2027 at 2.78% CAGR - Report by Market Research Future (MRFR) [online]. [accesat 03.11.2022]. Disponibil: <https://www.globenewswire.com/news-release/2022/05/16/2444078/0/en/Aircraft-Insurance-Market-to-Touch-USD-16-844-43-Million-by-2027-at-2-78-CAGR-Report-by-Market-Research-Future-MRFR.html>

Asigurări Aviație [online]. [accesat 02.11.2022]. Disponibil: <http://garantie.md/asigurari-juridice/aviatie/>

Aviation insurance costs and safety culture [online] 30.04.2021. [accesat 05.11.2022]. Disponibil: <https://www.wtwco.com/en-SG/Insights/2021/04/aviation-insurance-costs-and-safety-culture>

Aviation Insurance Market 2022 Trends, Share, Industry Analysis by Geographical Regions, Type and Application and Forecast to 2029 [online] 01.09.2022. [accesat 05.11.2022]. Disponibil: <https://www.marketwatch.com/press-release/aviation-insurance-market-2022-trends-share-industry-analysis-by-geographical-regions-type-and-application-and-forecast-to-2029-2022-09-01>

Aviation Insurance Market : Global Opportunity Analysis and Industry Forecast, 2021–2030 [online] 31.10.2022. [accesat 04.11.2022]. Disponibil: https://www.einnews.com/pr_news/598744434/aviation-insurance-market-global-opportunity-analysis-and-industry-forecast-2021-2030

CHAUVIN, Marguerite. *Aircraft Insurance Market Size, Investment Feasibility and Industry Growth Rate Forecast 2022 – 2028* [online]. [accesat 03.11.2022]. Disponibil: https://www.researchgate.net/publication/364294406_Aircraft_Insurance_Market_Size_Investment_Feasibility_and_Industry_Growth_Rate_Forecast_2022_-_2028

CORREA, David, *Aviation Insurance Market to Reach \$5.75 Bn, Globally, by 2030 at 5.6% CAGR: Allied Market Research* [online] 17.01.2022. [accesat 04.11.2022]. Disponibil: <https://www.prnewswire.com/news-releases/aviation-insurance-market-to-reach-5-75-bn-globally-by-2030-at-5-6-cagr-allied-market-research-301461879.html>

FLOURIS, Triant; HAYES, Paul; PUKTHUANHONG, Kuntara; WALKER, Thomas. *The international aviation insurance regime in times of industry uncertainty*, In: *International Journal of Private Law*, No. 4, Vol. 2, 2009, p. 343-357, ISSN 17536235, 17536243. [online]. [accesat 05.11.2022]. Disponibil: https://www.researchgate.net/publication/228983531_The_international_aviation_insurance_regime_in_times_of_industry_uncertainty

Global airplane fleet to grow to 39,000 by 2030 [online] 18.02.2020. [accesat 03.11.2022]. Disponibil: <https://www.consulting.us/news/3775/global-airplane-fleet-to-grow-to-39000-by-2030>

Global Aviation Insurance Market Expected to Generate \$6,326.30 Million



in Revenue and Rise at a CAGR of 5.20% over the Forecast Timeframe from 2021-2028 [208-Pages] | Says Research Dive [online] 19.07.2022. [accesat 04.11.2022].

Disponibil: <https://www.prnewswire.co.uk/news-releases/global-aviation-insurance-market-expected-to-generate-6-326-30-million-in-revenue-and-rise-at-a-cagr-of-5-20-over-the-forecast-timeframe-from-2021-2028-208-pages-says-research-dive-856741900.html>

Global Insurance Market Report 2022: Market is Expected to Grow to \$8,398.11 Billion in 2026 - Long-term Forecast to 2031 [online] 19.07.2022. [accesat 01.11.2022].

Disponibil: [https://www.prnewswire.com/news-releases/global-insurance-market-report-2022-market-is-expected-to-grow-to-8-398-11-billion-in-2026---long-term-forecast-to-2031--301588937.html#:~:text=The%20global%20insurance%20market%20is,\(CAGR\)%20of%2010.4%25](https://www.prnewswire.com/news-releases/global-insurance-market-report-2022-market-is-expected-to-grow-to-8-398-11-billion-in-2026---long-term-forecast-to-2031--301588937.html#:~:text=The%20global%20insurance%20market%20is,(CAGR)%20of%2010.4%25)

JIMENEZ-SANCHEZ Cassandra. *Promising outlook for aviation insurance: Swiss Re Institute [online] 23.06.2022. [accesat 01.11.2022].* Disponibil: <https://www.reinsurancene.ws/promising-outlook-for-aviation-insurance-swiss-re-institute/>

KULHOVÁ, Hana. *The aviation industry is recovering. The insurance market remains alert. [online] 14.9.2022. [accesat 02.11.2022].* Disponibil: <https://aero-space.eu/2022/09/14/the-aviation-industry-is-recovering-the-insurance-market-remains-alert-2/>

Market size of the airline industry worldwide from 2018 to 2021, <https://www.statista.com/statistics/1110342/market-size-airline-industry-worldwide/>

PETRONI, Alberto. *Aviation insurance management: Contemporary issues, problems and future trends.* In: Technology, Law and Insurance, Issue 3-4, Volume 5, 2000, p. 117-124. [online] [accesat 02.11.2022]. Disponibil: <https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/13599370010023052>

Propelling Growth: Global Aviation Insurance Market Anticipated to Generate a Revenue of \$6,326.30 Million and Rise at a Noteworthy CAGR 5.20% over the Analysis Timeframe from 2021 to 2028 | Exclusively Available [208-Pages] by Research Div. [online] 30.03.2022. [accesat 02.11.2022]. Disponibil: <https://www.globenewswire.com/en/news-release/2022/03/30/2412961/0/en/Propelling-Growth-Global-Aviation-Insurance-Market-Anticipated-to-Generate-a-Revenue-of-6-326-30-Million-and-Rise-at-a-Noteworthy-CAGR-5-20-over-the-Analysis-Timeframe-from-2021-to.html>

RESEARCH DIVE. *Aviation Insurance Market Report [online]. [accesat 01.11.2022].* Disponibil: <https://www.researchdive.com/8546/aviation-insurance-market#:~:text=Aviation%20insurance%20is%20a%20type,cargo%20loss%2C%20or%20personal%20injury>

SALAS, Erick Burgueño. *Distribution of aviation insurance industry claims worldwide from 2016 to 2020, by value of claims [online] [28.09.2022] [accesat 02.11.2022].* Disponibil: <https://www.statista.com/statistics/1093208/insurance-claims-aviation-industry-worldwide-value-claims/>

Strong demand for air travel amidst macroeconomic risks [online] 06.10.2022. [accesat 04.11.2022]. Disponibil: <https://aci.aero/2022/10/06/strong-demand-for-air-travel-amidst-macroeconomic-risks/#:~:text=Despite%20these%20risks%2C%20>





global%20passenger,is%2074.4%25%20of%202019%20traffic

SUCHODOLSKI, Jeanne. *An Overview and Comparison of Aviation and Space Insurance*. Iss. 2, Vol. 14, 2019, p. 469-498. [online]. [accesat 02.11.2022]. Disponibil: <https://digitalcommons.law.umaryland.edu/jbtl/vol14/iss2/4/>

Tîrlea Mariana Rodica,, *Asigurări și reasigurări*, Ed. Risoprint, (2012), ISBN: 978-973-53-0801-8, p. 297

