

ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ НА РАЗВИТИЕ ГОРОДА

Ричердас ЛАВРИНОВИЧУС^{1*}, Вадим БОГЮ¹

¹Департамент Архитектуры, гр. ARH-214, Факультет Урбанизм и Архитектура,
Технический Университет Молдовы, Кишинев, Республика Молдова

*Автор корреспонденции: Ricerdas Lavrinovicus, ricerdas.lavrinovicus@udu.utm.md

Научный руководитель/координатор: Виорика ЦИБИКИ, доцент, кандидат технических наук, Технический Университет Молдовы

Аннотация. Проблема автомобилизации с каждым днём обостряется, что вызывает не только экологические проблемы, но и приводит к росту ДТП. Основными причинами являются неразвитая инфраструктура и человеческий фактор.

Ключевые слова: Автомобилизация, экологические проблемы, ДТП, культ автомобиля, деградация инфраструктуры.

Введение

С каждым годом количество автомобилей неуклонно растет, а города повсеместно «задышались» в пробках, но подавляющее большинство людей не осознает серьёзность ситуации либо не обращает на это должного внимания. Цель этой статьи – проинформировать читателей о таком явлении как автомобилизация, о причинах её возникновения и о проблемах, которые она вызывает.

Экологические проблемы

По общепринятым нормам, автомобилизация — это оснащённость населения личным легковым транспортом. Уровень автомобилизации населения рассчитывается из показателя среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Однако эта формулировка не учитывает количество аналогичных машин, использующихся в частном бизнесе.

Говоря о вреде на окружающую среду необходимо учитывать, что при производстве автомобилей уже производится действия, которые ухудшают экологическую обстановку. Кроме того, что при их сборке затрачивается определённое количество энергии, материалы, из которых они собираются: сталь, пластик, резина, краски, стекло и т.д. также оставляют свой негативный след в окружающей среде. Аналогичная ситуация складывается и после окончания службы автомобиля. Всё что от него осталось необходимо утилизировать. Это опять же пластмассы, токсичные аккумуляторные кислоты и другие продукты, при переработке которых страдает экология. Кроме того, что продукты распада выделяются в атмосферу, они ещё и загрязняют почвы, в частности в регионах автомобильных «кладбищ».

Не развитая инфраструктура

В условиях плотной городской застройки наличие недостаточного количества парковочных мест является острой проблемой в разрастающихся урбанизированных зонах. Так как городское пространство не является бесконечным ресурсом его использование должно не только удовлетворять потребности автомобилистов, но и пешеходов, людей со специальными потребностями, велосипедистов и др. Городские улицы невозможно приспособить под нужды автомобиля, не пожертвовав при этом удобством передвижения пешеходов и движением общественного транспорта, хотя мы понимаем, что в данном случае необходимо искать компромисс.

Большое количество государственных средств выделяется на строительство автомобильной инфраструктуры, такой как многоэтажные парковки, хотя эти ресурсы в большинстве случаев могли быть направлены на развитие пешеходной инфраструктуры и на другие более актуальные нужды города.

Планировка улицы по принципу «избавления от препятствий», создает более комфортные условия для пользования личным транспортом, что, следовательно, развивает уровень автомобилизации. Также, путем устранения препятствий для автомобиля уничтожается важная городская инфраструктура: сужаются тротуары, строятся массивные развязки и эстакады, уничтожаются площади и парки ради парковок и т.д. Исходя из графика можно, наблюдать насколько неэффективен личный транспорт с точки зрения пропускной способности одной полосы шириной 3 метра.

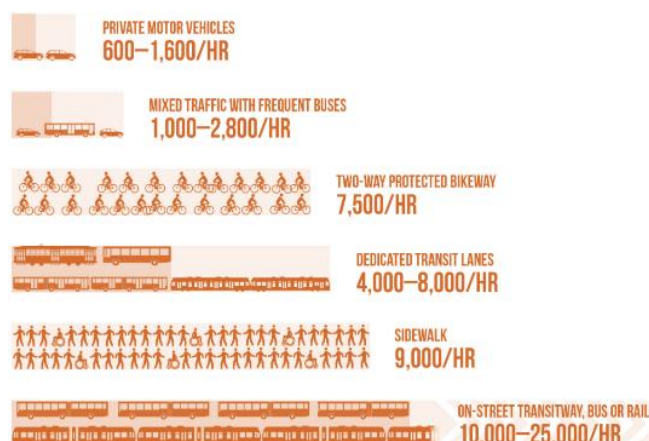


Рисунок 1. Пропускная способность одной полосы в зависимости от вида транспорта

Опасные ситуации на дорогах

Человеку свойственно ошибаться, а городская среда, которая не учитывает человеческий фактор, не может обеспечить безопасность передвижения. Присутствие в городе авто-централизованных пространств, не берущих во внимание нужды и потребности жителей, и способствующих автомобилизации создает огромное количество рисков. Поэтому многие города мира осознав, что человеческие жизни являются приоритетом, разрабатывают планы по сокращению уровня автомобилизации городских улиц, что приводит к снижению смертности на дорогах. (Например: Амстердам, Стокгольм, Осло).

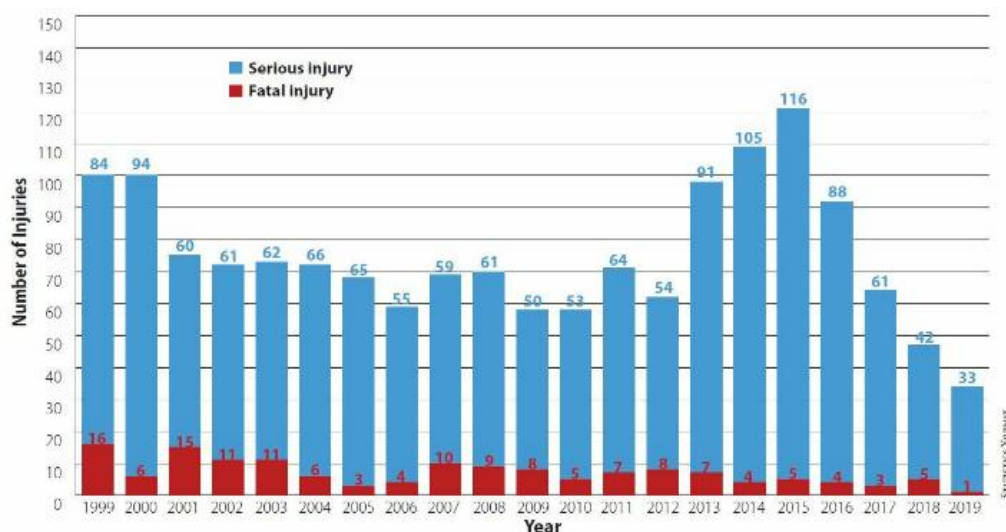


Рисунок 2. Падение уровня смертности на дорогах

Культ автомобиля

Изначально приобретение автомобиля в обществе являлось неким символом авторитета и благосостояния в целом. Эти предубеждения начали возникать со времен выхода автомобилей в массы, преимущественно в Америке, а затем и в других странах. Если в США автомобилизация была обусловлена большой площадью расселения людей, то в остальном мире владение автомобилем не являлось жизненно важной необходимостью. В городах с плотной застройкой и низкой пропускной способностью дорог, люди даже не задумываются о том, есть ли для их автомобиля место на городских парковках.

Из-за предубеждений, что личный транспорт может решить все проблемы с передвижением создается ложное мнение о том, что общественный транспорт не может быть эффективным, удобным и хорошо устроенным. Человеку попросту непривлекательны альтернативные виды транспорта из-за того, что никто не предпринимает мер для их развития. Однако на примере многих развитых городов видно, что альтернатива личному транспорту оказывается намного удобнее и эффективнее и к тому же позволяет увеличить количество зеленых насаждений в городе, снизить загрязнение, снизить уровень шума и жизни людей в целом.

Выводы

Увеличение количества автомобилей сильно уменьшает уровень жизни и комфорта в городах, разрушает целостную городскую структуру. Чрезмерная автомобилизация способствует разрастанию городов и неэкономичному распределению земли, пагубно влияет на экологию как в городах, так и за их пределами. Это связано с тем, что городское пространство не предоставляет качественной альтернативы жителям: не развивает общественный транспорт, широкую сеть пешеходной и велосипедной инфраструктуры или не делает это должным образом. Проблемы, вызванные чрезмерным количеством автомобилей, зачастую попросту игнорируются или решаются такими методами, которые стимулируют последующую автомобилизацию в долгосрочной перспективе.

Библиография

1. Определение автомобилизации <https://ru.wikipedia.org/wiki/Автомобилизация> (30.11.2022)
2. The environmental impacts of cars, explained <https://www.nationalgeographic.com/environment/article/environmental-impact> (30.11.2022)
3. Transit Street Design Guide <https://nacto.org/publication/transit-street-design-guide/introduction/why/designing-move-people/> (30.11.2022)
4. График падения уровня смертности на дорогах в г. Осло <https://letsbikeit.ru/2020/05/oslo-vision-zero/> (30.11.2022)