

## Strizhak M. G.

21 cuvinte-cheie

Distribuirea publicațiilor pe cuvinte-cheie și ani

Nr.	Cuvinte-cheie	Total pe autor	Total în IBN	2020
1	<a href="#">acționare hidraulică</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
2	<a href="#">acționare reglabilă</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
3	<a href="#">adjustable drive</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
4	<a href="#">bridge crane</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
5	<a href="#">ciclu de funcționare</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
6	<a href="#">consum de energie</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">1</a>
7	<a href="#">electric motor</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">4</a>	<a href="#">1</a>
8	<a href="#">hydraulic drive</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
9	<a href="#">macara pod</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
10	<a href="#">mecanism de mișcare</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
11	<a href="#">motor electric</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">1</a>
12	<a href="#">operational cycle</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">1</a>
13	<a href="#">power consumption</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">4</a>	<a href="#">1</a>
14	<a href="#">traveling mechanism</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
15	<a href="#">гидропривод</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
16	<a href="#">механизм передвижения</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
17	<a href="#">мостовой кран</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
18	<a href="#">рабочий цикл</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">3</a>	<a href="#">1</a>
19	<a href="#">регулируемый привод</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
20	<a href="#">электродвигатель</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">2</a>	<a href="#">1</a>
21	<a href="#">энергозатраты</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">3</a>	<a href="#">1</a>
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>21</b>