

## Tigarev Anatolii

25 cuvinte-cheie

Distribuirea publicațiilor pe cuvinte-cheie și ani

<b>Nr.</b>	<b>Cuvinte-cheie</b>	<b>Total pe autor</b>	<b>Total în IBN</b>	<b>2024</b>
1	<a href="#">automatic re-tuning of the PI controller</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
2	<a href="#">calitate control</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
3	<a href="#">control performance</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
4	<a href="#">Control system</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">1</a>
5	<a href="#">controlere PI</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
6	<a href="#">delay</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">5</a>	<a href="#">1</a>
7	<a href="#">evaluare model FOPDT</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
8	<a href="#">FOPDT evaluation model</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
9	<a href="#">funcționare</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">1</a>
10	<a href="#">întârziere</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
11	<a href="#">operation</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">1</a>
12	<a href="#">optimizare</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">62</a>	<a href="#">1</a>
13	<a href="#">optimization</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">110</a>	<a href="#">1</a>
14	<a href="#">reajustare automată</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
15	<a href="#">robustețe structurală</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
16	<a href="#">sistem de control SISO</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
17	<a href="#">structural robustness</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
18	<a href="#">автоматическая перенастройка ПИ-регулятора</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
19	<a href="#">запаздывание</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
20	<a href="#">качество управления</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
21	<a href="#">оптимизация</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">1</a>
22	<a href="#">оценочная FOPDT модель</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
23	<a href="#">система управления</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">1</a>
24	<a href="#">структурная робастность</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">1</a>
25	<a href="#">эксплуатация</a>	<a href="#">1</a>	<a href="#">4</a>	<a href="#">1</a>
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>300</b>	<b>25</b>